

## KRONGÅRDEN

Det grønne areal med den kunstigt anlagte sø hører med til Krongårdens udstykning. Krongården var en flot bondegård, der inden udskiftningen lå i Lyngby. Kommunen købte den for flere år siden, alle bygninger blev nedrevet, og jorden blev udlagt til parcelhusgrunde og børnehave.

## GANG- OG CYKELSTI

Gang- og cykelsti mellem Lyngby og Frederiksberg. Stien blev anlagt for ca. 30 år siden, for at den »bløde trafik« kunne komme væk fra den stærkt trafikerede Skælskørvej.

## LYNGE BYVEJ - opslagstavlen og gadekæret

Over for gadekæret lå en smedje, nu Lyngby Savværk. Efter gadekæret, hvor der nu er indgang til Lyngby Fælled, var Bybrønden, hvorfra alle havde ret til at hente vand. Oppumpningen foregik ved håndkraft vha. et såkaldt Posttræ – en udhulet træstamme, ca. 35 cm tyk og 2 m lang, hvori var indbygget et stempel, udløbstud og pumpestag. I tørre perioder blev den flittigt brugt. På Lyngby Fælled har lokalrådet indrettet festplads med Petanque-bane og legeplads for alle interesserede. På venstre side ligger Lyshøjgård, der er et meget aktivt landbrug med stor svineproduktion.

## LYNGE PLEJEBOLIGER

Indviet i 1890 som Lyngby Fattiggård, men fik senere det noget pænere navn; Alderdomshjemmet. Ud over alderdomshjem var der indtil 1965 kommunekontor og mødelokale for sognerådet. I en for længst nedrevet tilbygning var der indrettet husvildeboliger samt arrest.

## KORTSIGNATURER - RUTEKORT

	Levende hegn
	Skråent
	Jorddige
	Sti
	Jernbane
	Vej
	Markvej
	Gul rute
	Hensvisning til forklaring

© Kort & Matrikelsviseisen (© 21-01)



Sporet ved Lyngby-Frederiksberg ligger ca. 4 km syd for Sorø. Det er muligt at parkere ved kirken i Lyngby. Den grønne firkant viser udsnit svarende til rutekortet på siderne.



## PRAKTISE OPLYSNINGER

Du er gæst på lodsejers private ejendomme, og de har åbnet sporet for færdsel til fods. Sporet kan delvis være trampestier, og derfor kan årstiden og planternes vækst påvirke passagen.

## SPØRG LODSEJEREN

Lodsejeren vil gerne fortælle om, hvad der sker i landskabet lige nu. Du er velkommen til at kontakte:

Sorø Kommune: [soroekom@soroe.dk](mailto:soroekom@soroe.dk)

Stiftelsen Sorø Akademi: [ssa@stiftsor.dk](mailto:ssa@stiftsor.dk)

## Projekt „Spør i Landskabet“ åbner markerede spor i hele landet.

Projektet har følgende samarbejdspartnere:  
Kommunernes Landsfor. · Danmarks Naturfredningsforening  
Dansk Skovforening · Friluftsrådet · Landbrugsraadet  
Landdistrikternes Fællesråd · Skov- og Naturstyrelsen  
Støttet med tilskud fra tips- og lottomidler til friluftslivet

Tekst: B. Mortensen, B. Rasmussen, J. Bruun,  
Stiftelsen Sorø Akademi. Tegninger: Michael Petersen

Yderligere oplysninger om „Spør i Landskabet“ fås hos:  
Landbrugsraadet, Axeltorv 3, 1609 København V  
Telefon 33 39 40 00 · Fax 33 39 41 61

[WWW.SPOR.DK](http://WWW.SPOR.DK)



SPOR0306 Anette Larsen 5/2008

# Sporet ved Lyngby-Frederiksberg Sønderskov Syd



SPOR I  
LANDSKABET

## VELKOMMEN TIL SPORET VED LYNGE - FREDERIKSBERG

De afmærkede ruter er hhv. 4 (hvid), 6 (rød) og 10 (gul) km.

### 1 KIRKESTIEN

Kirkestien har gennem skoven forbindelse til Broby og har formodentlig fået sit navn, fordi Lyngø og Broby sogne altid har ligget i samme pastorat. Det var og er en genvej for beboerne til Lyngø kirke og for børnene, der går til konfirmationsforberedelse i præstegården.

### ■ ELSEENGEN

Navnet Elseengen har tidligere skovfoged Bang (kom til Ørnholm omkring 1900) døbt engen, fordi hans niece Else var meget glad for at lege her. Kendt for en rig flora med bl.a. orkideer.



### ■ PARADEEEN

På grund af åbent græsområde var stedet meget brugt til vildtparade i forbindelse med jagter. Der fandtes ligesåledes en sådan »Paradeeg« ved Kristiansminde.

### ■ HESTEHAVEVEJ – TUSINDÅRSEGENE

Øst for vejen står resterne af den sidste af tusindårsregene. Tilbage i 1920'erne stod der flere gamle træer. En med et stort hul – så stort, at man kunne cykle igennem. De gamle træer stammer – efter sigende – fra tiden, hvor Absalon byggede Klosterkirken, som stod færdig ved Absalons død i 1201. Da Valdemar Atterdag blev bisat i Sorø Klosterkirke (1375), skulle det have været »et pænt stort træ«.

### ■ KASTANIEVEJ – SMEDELINIEN

Bl.a. Kastanievej og Smedelinien er opbygget på granlægter, idet der i 30'erne ofte blev skovet flere graneflekter (lægter og stager), end man kunne afsætte til omegnens landmænd. Man benyttede derfor i disse år ofte disse effekter, hvis der var tale om et blødbundsområde. Man gravede en vejkasse på ca. 10 cm's dybde og lagde derefter store lægter på langs med ca. 140 cm's afstand. Herpå sømmede man på tværs 2,5 m lange stakitter (træstager, 5-8 cm i diameter), så der dannedes en træbro, og hertil blev anvendt en betydelig mængde pr. km vej. Man dækkede endelig trævejen med sand

eller fint grus, som ved regnens hjælp kunne udfylde hullerne omkring træet. Træmesteporet – navnet på flere skovveje på distriktet vidner om denne måde at lave veje på. Det var voldsomt arbejdskrævende at anlægge denne type vej, og det var nok kun i tider med den lave timeløn på ca. 70 øre i timen, det lod sig gøre.

### ■ SKRIVERVÆNGET

Hele området var i 30'erne bevokset med rødgran på ca. 25 år. Men den meget kalkrige jord gav ikke optimale vækstbetingelser for grantræerne. I området havde man tidligere gravet kalk til brug ved gødskning.

### ■ DYREVANDINGEN

Navnet ses i de fleste skove og betegner et område, hvor kreaturerne fra engene og vildtet i fred og ro har kunnet finde drikkevand.

### ■ GELEFFSVEJ

Vejen er opkaldt efter skovfogeden, der var ansat i Broby-Vesterskov i perioden 1894 – 1929. Skovfoged Geleff boede efter sin pensionering i Udkigshuset.

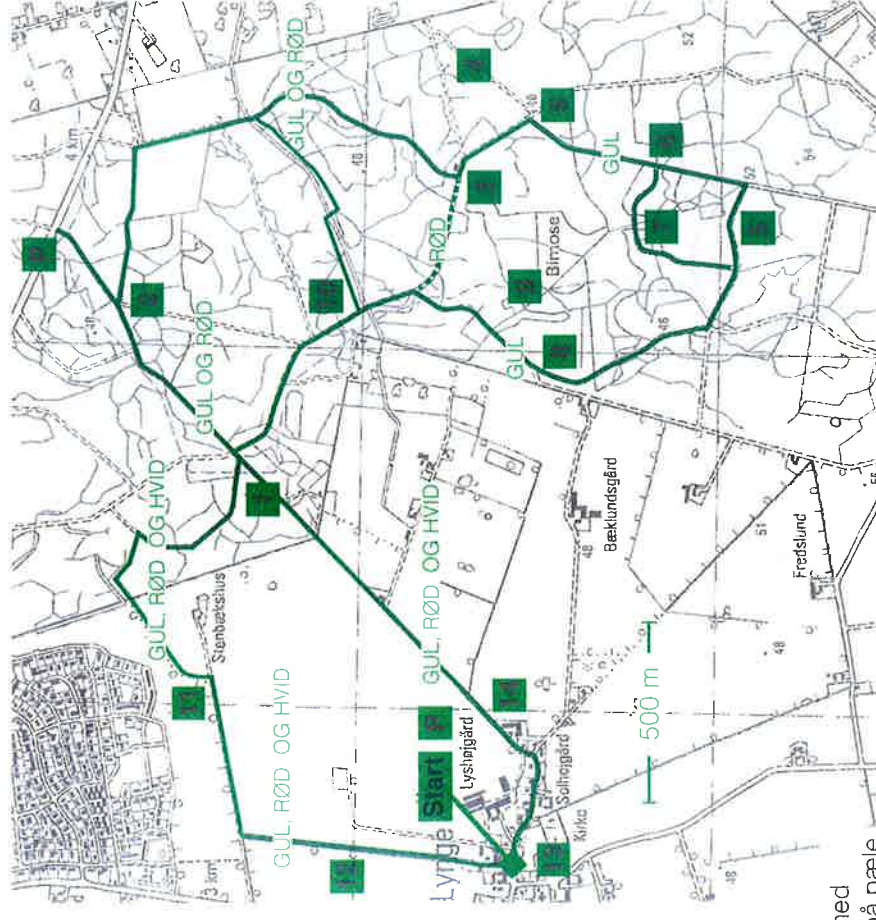
### ■ BIMOSEN

Tidligere var området udlejet til omegnens landmænd, der enten satte ungkreaturerne ud om foråret eller anvendte parcellen til høslæt. Engtypen er sjælden, bl.a. kan kalklaget ses i grøfterne,

og samme typer eng findes bl.a. på Øland – det er en meget interessant flora.

### ■ DØDEMANDSMOSEN

Vil du tæt på Dødemandsmosen og få en speciel naturoplevelse, kan du fravige ruten på fast sti og gå langs grøften. En ekstra pæl med rød pil viser stedet. Her er tæt fodtøj nødvendigt. Før tørvegravningen var området ret utilgængeligt, og sjældent kom der mennesker her. Der fortælles dog en trist historie om en karl fra Broby, der en mørk vinteraften var på vej hjem fra Sorø og tog fejl af vejen og kom ind på moseområdet, hvor han faldt i. Han blev aldrig fundet, men fodspor i den nyfaldne sne skulle efter sigende bevidne den triste historie.



Se efter  
den gule folderkasse  
– her starter sporet

Ruten er på sporet afmærket med  
gule, røde og hvide trekanten på pæle